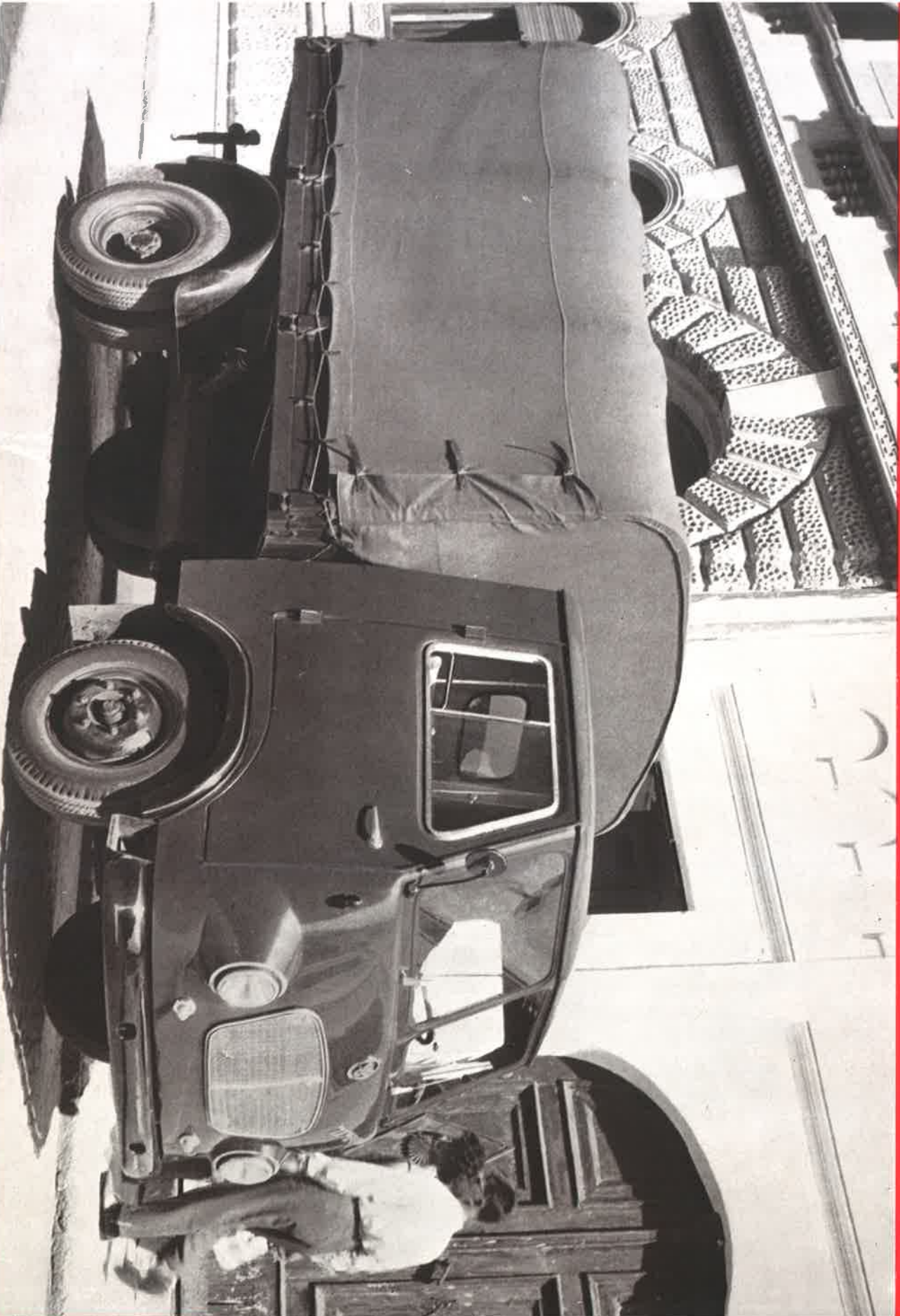


T A M 2000
K A M I O N
N O S I V O S T 2 T O N E



TOVARNA
AVTOMOBILOV
IN MOTORJEV
MARIBOR



M O T O R

Tip:

4-taktni vodno hlađeni Diesel motor
sa vihorom komorom

Oznaka:

IM-034/V

Broj cilindara:

4

Prečnik/hod klipa:

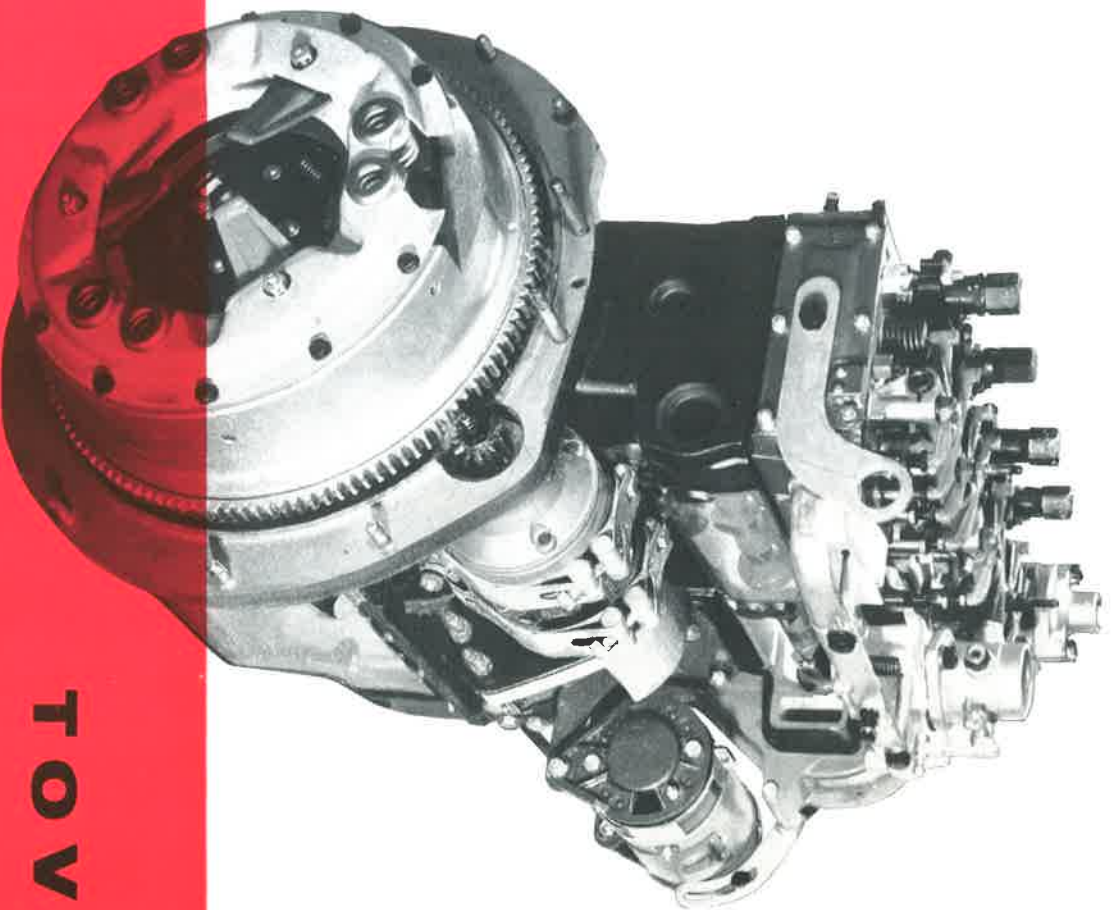
89/127 mm

Radna zapremina cilindra:

3140 cm³

Težina motora:

286 kg



TAM 2000

Naše tržište je već duže vremena iziskivalo teretno vozilo manje nosivosti. Naročitu potrebu za tim vozilima imala su velika trgovačka preduzeća za regulisanje snabdevanja u gradovima. Inženjeri i tehničari, kao i drugi stručnjaci Tovarne automobila in motorjev Maribor uočili su tu potrebu i odlučili da konstruišu i proizvode kamione nosivosti 2 tone. Zadatak nije bio lak. Počeli su pripremi radovi, pa konstruisanje, eksperimentisanje i na kraju ispitivanja. Prototip vozila bio je izrađen i na njemu su višena svestrana ispitivanja i merenja. Rezultati su bili zadovoljavajući, naročito ako se uzme u obzir kratak rok u kome je prototip bio izrađen. Počele su pripreme za serijsku proizvodnju vozila. Danas je kamion TAM 2000, kako su ga konstruktori nazvali, već poznat u našoj zemlji te se ubraja u standardne proizvode Tovarne automobila in motorjev Maribor. Kamion TAM 2000 — ovo poslednje dostižuće tehničkog kadra tvornice — pobudilo je veliki interes kupaca a njegova je koncepcija prihvaćena sa odobravanjem. Taj mali kamion nosivosti 2 tone podesan je za prevoz manjih tereta na kraćim relacijama. Konstrukcijama je uspeo da uz malu težinu vozila postignu istovremeno veliku nosivost. Dimenzije vozila, a naročito visina poda sanduka, olakšavaju i ubrzavaju utovar i istovar. U kamion TAM 2000 ugrađen je vodno hlađeni Diesel motor IM-034/V od 55 KS. Ovaj motor poznat je po svojoj izdržljivosti, sigurnosti te mirnom i tihom radu.

Raspored težina na osovine kod puno opterećenog vozila je sledeći: 1,6 tone otpada na prednju osovinu a 2,65 tone na zadnju osovinu. Za svaku tonu ukupne težine kamion ima na raspoloženju 13 KS, što mu daje veliku mogućnost vuče i postizavanja brzine od 80 km/h. Osim toga ova konstrukcija omogućava lako savlađivanje uspona čak i do 26%. Radijus okretanja vozila TAM 2000 nije veći od 5 m. Okvir šasije čine dva uzdužna »U« nosača i prečke istog oblika. Ovi profili izrađeni su presovanjem od čeličnog lima a njihovi spojevi izvedeni varenjem. Takvim rešenjem postignuta je čvrsta, dovoljno elastična i laka konstrukcija vozila.

TOVARNA AVTOMOBILOV I



Motor	IM-034/V
Broj cilindara	4
Snaga motora kod 2400 o/min	55 KS
Obrtni moment kod 1300 o/min	18,3 mkg
Težina kamiona spremnog za vožnju	2120 kg
Ukupna težina opterećenog vozila	4250 kg
Razmak osovina	2600 mm
Poluprečnik kruga okretanja	5300 mm
Dužina vozila	4920 mm
Širina vozila	2010 mm
Visina vozila	2110 mm
Menjač	4 brzine napred 1 nazad
Najveći uspon	26 %
Zapremina rezervoara za goriva	55 litara
Potrošnja goriva	12 litara/100 km
Električna instalacija	12 V

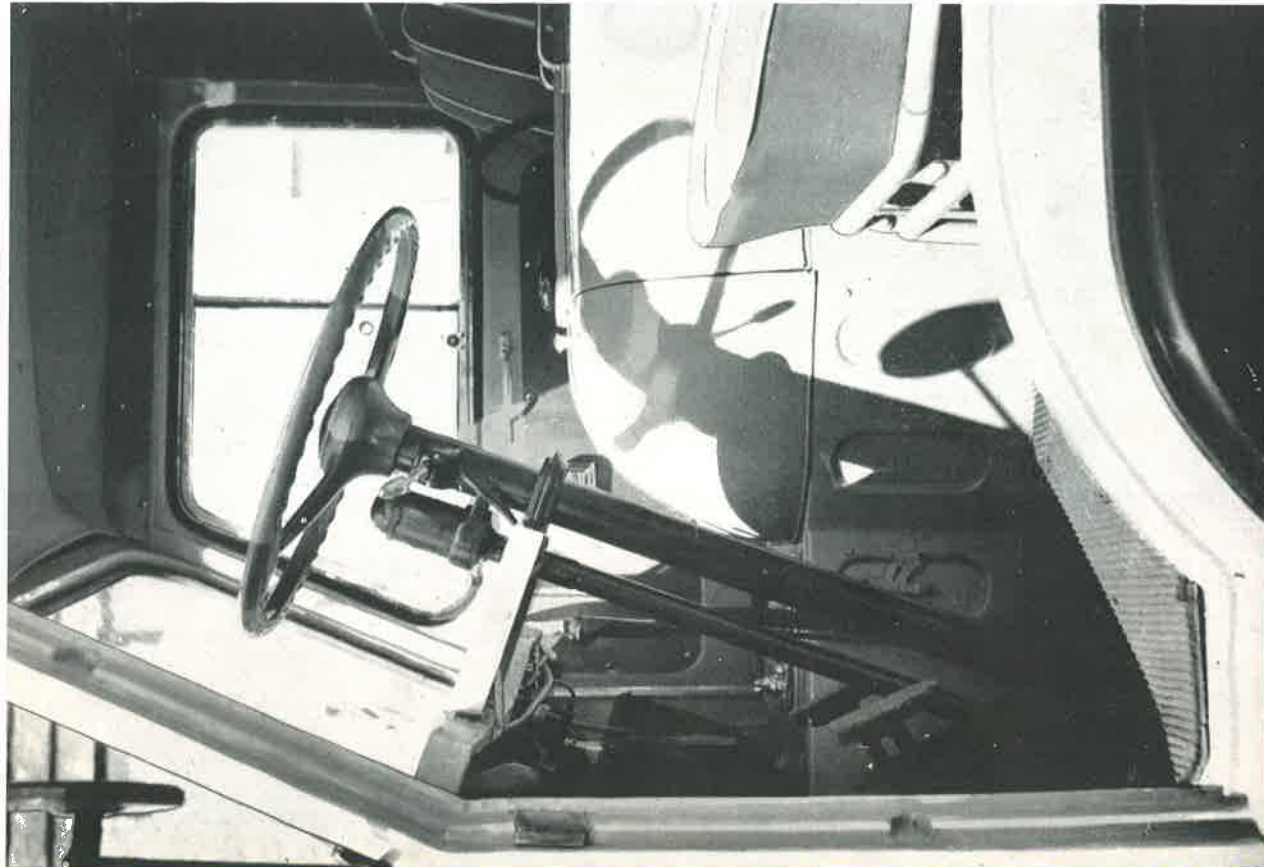
UPRAVLJAČ I KABINA

Dobro rešen upravljački mehanizam i pričvršćenje prednjeg trapa sa ugrađenim amortizerima, omogućuju vozaču udobnu vožnju. Kabina je čelične konstrukcije, trambus oblika. Izolovana je protiv motora posebnom protivvucnom masom. Motor, smešten u unutrašnjosti kabine, zaštićen je pokrovom koji omogućava lak pristup za opravke na motoru. U sredini kabine ispod armaturne ploče montiran je uređaj za grejanje unutrašnjosti kabine, a u prvom redu za grejanje okna vetrobrana. Sanduk vozila je drvene konstrukcije i sve tri stranice mogu se otvarati. Stranice sanduka imaju limene vodice tako da se u slučaju potrebe mogu postaviti amjevi i cerada.

TOVARNA
AVTOMOBILOV
IN MOTORJEV
MARIBOR



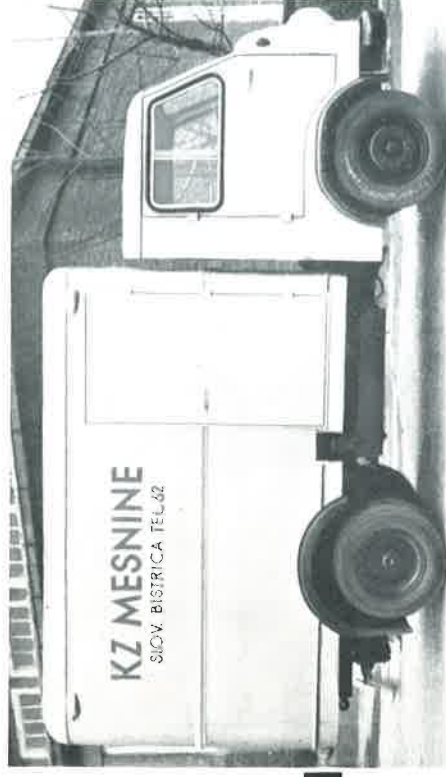
ILOV IN MOTORJEV MARIBOR



SPECIJALNA VOZILA TAM 2000

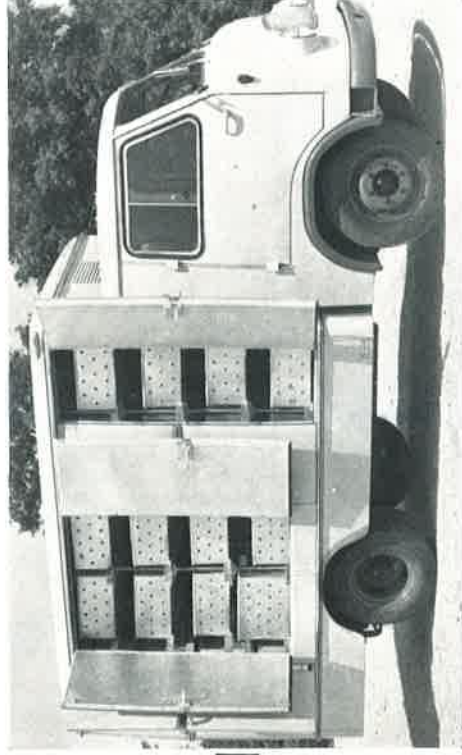
HLADNJAČA TAM 2000 H

sa izotermičkom karoserijom. Vozilo je posebno za prevoz brzo pokvarljive robe. Zapremina 9 m³.



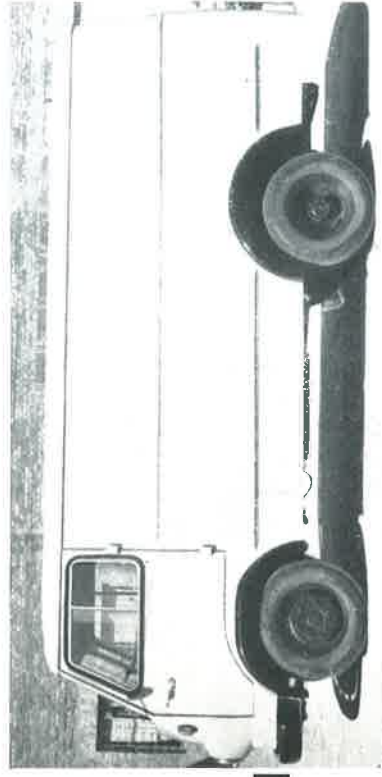
VOZILO TAM 2000 N

za prevoz hleba, peciva i drugih namirnica.



K O M B I ZATVOREN TAM 2000 C

Namenjen za prevoz tekstilnih proizvoda, papira, pošte itd.



KOMBI BUS TAM 2000 CB

10+2 sedišta i 450 kg tereta. Po želji kupaca možemo namestiti još jednu klupu čime se broj sedišta povećava na 13+2.

